

Team managers Briefing

1 februari 2025

Paul Beck





Paul Beck

Wedstrijdleider



Maurice Petrus

Wedstrijdleider

O.C.C.

Dennis Bus

Marth de Graaf

Erik Weijers

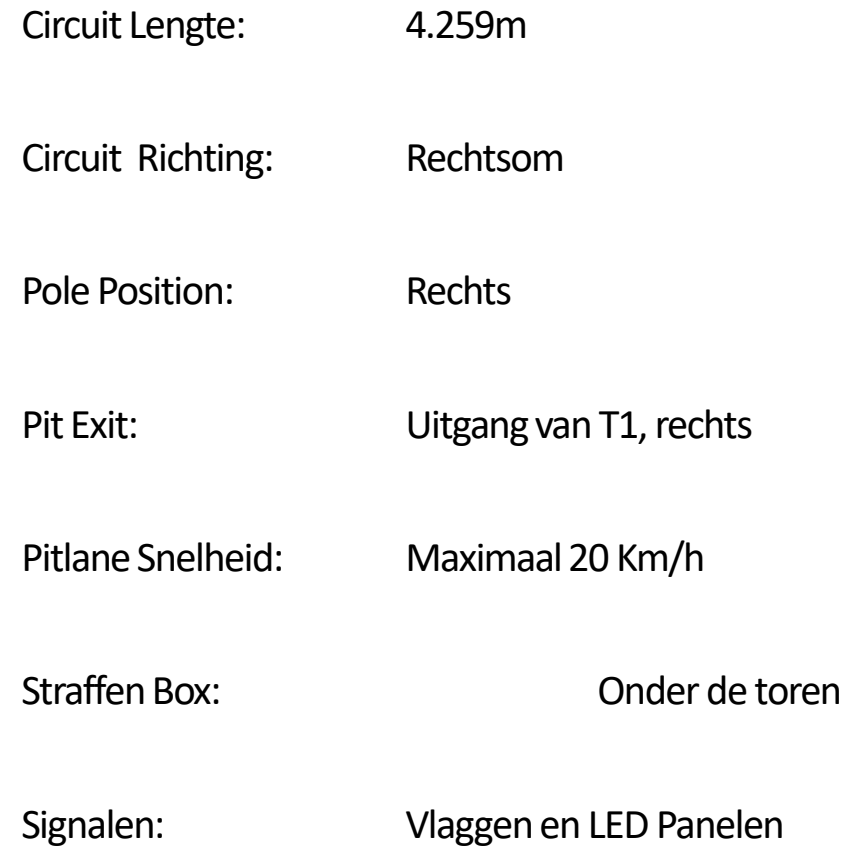
Wedstrijd Secretaris

Ria Waterreus

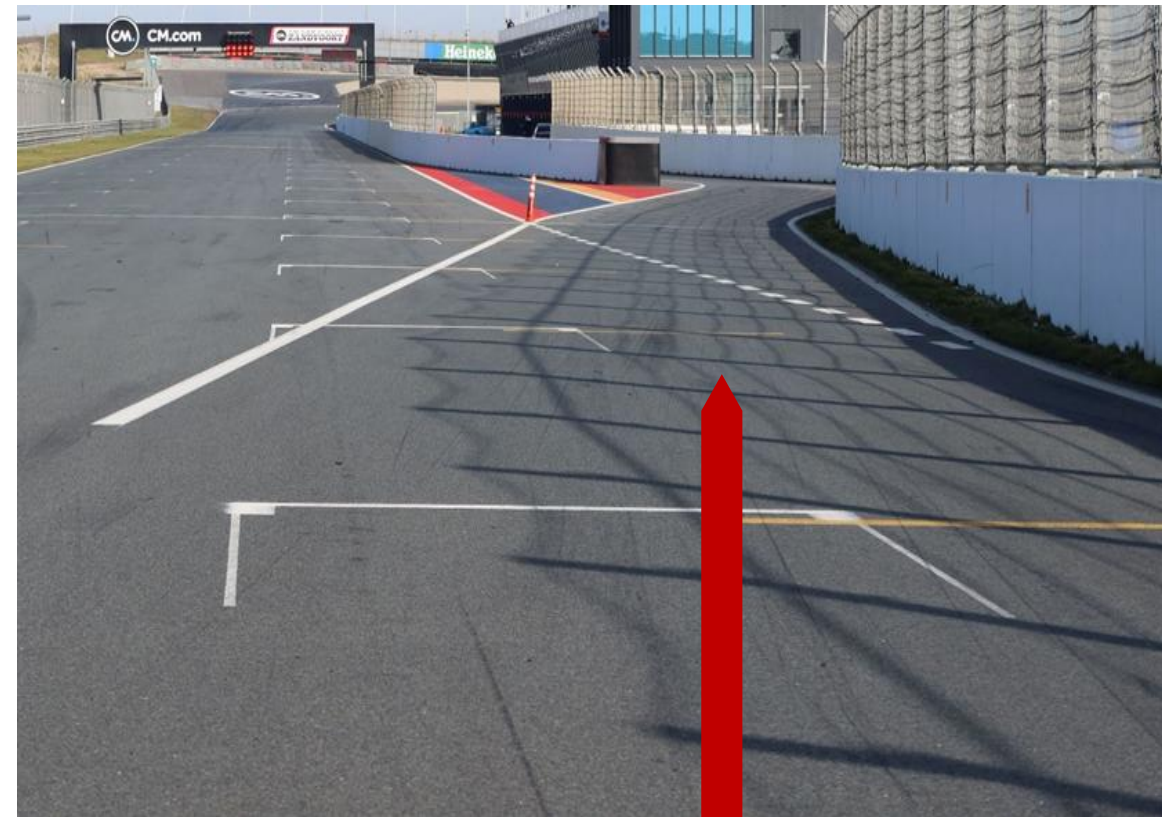


Tijdschema

09.00	09.30		Tijd Training	
10.10	10.15		Pitlane open - Opstellen	
10.15			10 min. signaal	Pitlane gesloten
10.20			5 min. signaal	
10.22			3 min. signaal	
10.24			1 min. signaal	
10.24.30			30 sec. signaal	
10.25			Groene vlag, aanvang opwarm ronde (achter leading car)	Rollende start
10.30	12.00		Race deel 1, (3 stints = 2 wissels)	Einde deel 1 met Code 60
12.00	13.00		Break onder Parc Ferme op het rechte stuk	gaat over in Rood
13.00	17.00		Race deel 2 herstart onder FCY met leading car. (5 stints = 4 wissels)	Inhalen na Controle lijn
17.00			Finish met volledige uitloop ronde	
17.00			Parc Ferme op het rechte stuk	







PIT Entry



Start Pit Lane 20 km/h



- Kwalificatie start zodra lampen pit exit op groen springen.
- 1 kwalificatie van 30 minuten.
- Maximale snelheid in de pitlane is 20 Km/h.
- Na het afvlaggen volledige uitloop ronde terug naar de pitlane.

- pitlane open voor 5 minuten.
- Geen extra verkenningsronde, meteen naar de grid.
- 10 minuten signaal (Pitlane gesloten)
- 5 minuten signaal.
- 3 minuten signaal, teamleden verlaten de grid. 1 persoon mag blijven.
- 1 minuut signaal, Laatse personen verlaten de grid.
- 30 seconden signaal.
- Groene vlag, 1 opwarmronde achter de leading car.
- Rollende start, deel 1, 3 stints met twee wissels.

Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane



Werken alleen in de Working Lane

Voor de koppel rijders:

**Baan verlaten via hek noord.
Terug in de pitstraat via box 0**

Nooit tegengesteld rijden.

- Coureur rijdt zo lang mogelijk in de fast lane, op het laatste moment naar de working lane.
- Gordels mogen pas worden losgemaakt bij volledige stilstand voor de eigen pit box.
- Het is niet toegestaan de pit box op eigen kracht in te rijden. De auto dient gestopt te worden voor de pit box en de team leden duwen de auto de pit box in.
- Bij werken aan de auto motor uit. Bandenspanning meten, motor mag aanblijven maar dan wel de lolypopman in het midden voor de auto.
- Koppel auto's dienen na de stint onmiddellijk de pitstraat te verlaten.

- De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten. Pitstoptijd gaat lopen vanaf het moment dat de auto die van de baan komt langs de pitbox rijdt, waar de vervangende koppelauto staat. Pitstoptijd voor Mazda koppelteam is 1 minuut.
- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de ‘lollypopman’ en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder ‘uit’ mag de rijder ‘in’ helpen met de kleding / gordels, **niet tijdens het tanken.**
- De 2 man die werken aan de auto tijdens een pitstop, zijn steeds dezelfde personen, alsof zij een vest met nummer dragen. Overige teamleden en gasten blijven tijdens een pitstop **achter de RODE LIJN** van de pitbox, er wordt niets vanuit de box aangegeven.

- **Tanken:**
 - Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2024 art. 28.
 - Bij het tanken is het niet toegestaan iemand anders dan rijder in de auto te hebben (veiligheid)
 - ***De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612:en, inclusief balaclava en handschoenen.***
 - Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.5 van het Wedstrijd Reglement **NATIONAAL 2024**
 - Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 ***of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.***), balaclava en handschoenen.



Tijdstraffen Box



Einde Deel 1 race / Aanvang Race deel 2

- Finish deel 1 d.m.v. Code Rood voorafgaan door een Code 60-> stoppen op rechte stuk. Pitlane gesloten 15 minuten voor eindtijd deel 1.
- Parc Fermé op het rechte stuk
- Start deel 2 van de race:
 - 12.50: 10 minuten signaal. Rijders en teamleden mogen in het Parce Ferme.
 - 12.55: 5 minuten signaal
 - 12.57: 3 minuten signaal, teamleden op 1 na verlaten de grid.
 - 12.59: 1 minuut signaal, iedereen verlaat de grid.
 - 12.59.30: 30 seconden signaal
 - 13.00: herstart race onder FCY achter leading car voor een volledige ronde.
 - Inhalen toegestaan na passeren controle lijn.(5 stints, 4 wissels)



Rode vlag tijdens de Kwalificatie en Race

- Max. snelheid 60 km p/u.
- In kwalificatie komen de rijders naar de pit lane.
- In de race stoppen de rijders $\pm$ 5 meter voor de finish lijn.
- Rijders en team volgen de instructies van de officials.
- Indien herstart, zal dit zijn onder een FCY zijn met de leading car voor een volledige ronde, inhalen na control line.

Zandvoort

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min

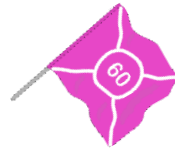
Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal **4259 m** = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn
(midden) van het circuit.



Code 60



- Sleep: Per definitie wordt de wagen gesleept naar de pit lane. Indien een koppel auto niet naar binnen kan worden gebracht mag de andere koppel auto vertrekken na goedkeuring wedstrijdleiding.
- Aanrijdingen (ook aan het circuit) binnen maximaal 20 minuten melden.
- Als de auto gaat stilvallen dient dit te gebeuren op een veilige plek. Nooit op de baan!! Coureur dient te blijven zitten in de auto.
- Kleding moet compleet zijn.

- Gedurende de dag vragen, kom naar de wedstrijdleiders voor een uitleg.
- Toegang in race control is niet toegestaan, Meldt je bij het secretariaat, je wordt aangekondigd.
- Toegang toren alleen via het paddock.
- Algemene briefing te vinden op Sportity geldt nog steeds

NEVER FORGET

Without marshals there is no race!

NEVER FORGET

Have A Great
Day!

WWW.DNRT.NL